



DATUM: 05.02.2026 v 10.00 hod

ÚČASTNÍCI: viz prezenční list

VYHOTOVIL: Mgr. Eva Rossi, tajemník PSpBB ve spolupráci s Bc. Jelenou Kucielovou

ZÁPIS Z 45. SETKÁNÍ PORADNÍHO SBORU RMB PRO BEZBARIÉROVÉ BRNO

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Změny v povolování vjezdů do historického jádra (Matuszková, R., OD MMB)
- 2) Aplikace obsazenosti VPS – analýza obsazenosti (Matuszková, R., OD MMB)
- 3) Strategie rozvoje cyklistické dopravy v Brně (Gelnar, P., OD MMB)
- 4) Příprava informativní zprávy o činnosti PSpBB za rok 2025
- 5) Různé.

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

Rossi zahájila 45. setkání PSpBB, představila program setkání a předala slovo paní Matuszkové z OD MMB, aby všechny seznámila s prvním bodem.

1) Změny v povolování vjezdů do historického jádra (Matuszková, R., OD MMB)

Matuszková představila zúčastněným členům PSpBB stávající systém vjezdů do centra a případně parkování, zhodnotila současnou situaci a představila plánované návrhy na úpravu.

Podklady byly členům PSpBB předem zaslány k prostudování.

Následně proběhla diskuse nad různými možnostmi a variantami, v závěru diskuse došli členové ke shodě a bylo hlasováno o návrhu usnesení.

Usnesení:

Poradní sbor RMB pro bezbariérové Brno k problematice omezení vjezdu držitelů ZTP do historického centra města Brna doporučuje:

- v 1. fázi zavádění opatření vjezd držitelů ZTP neomezovat;
- situaci průběžně monitorovat a cca po 6 měsících od změny režimu vyhodnotit, zda jsou zavedená opatření dostatečná a funkční (např. zda nedošlo k nárůstu držitelů ZTP, kteří žádají o vjezdové povolení apod.);
- před případným omezením opět projednat v PSpBB – navrhuje např. omezení počtu vjezdů za den (např. na 5), popř. umožnit vjezd jen do určité části/částí historického centra.

Hlasování:



Přítomní členové PSpBB schválili usnesení jednohlasně.

2) Aplikace obsazenosti VPS – analýza obsazenosti (Matuszková, R., OD MMB)

Matuszková informovala členy PSpBB o aplikaci obsazenosti VPS. Představila osazení VPS senzory (cca 40 stání), které jsou zaneseny do aplikace parkování a případně se dále mohou promítnout do dalších aplikací. Senzory informují o obsazenosti daného místa včetně doby stání/volna. Data budou postupně vyhodnocována.

Komentáře:

Antonovičová: navrhuje udělat stání obrátková, s dobou stání např. max 6 hodin

3) Strategie rozvoje cyklistické dopravy v Brně (Gelner, P., OD MMB)

Gelner představil záměr, obsah a cíle Strategie rozvoje cyklistické dopravy v Brně. Cyklistická doprava tvoří nedílnou součást života ve městě a cílem je zvyšování jejího podílu. Cyklodoprava je zohledněna v řadě dokumentů města s cílem dosáhnout zdravějšího obyvatelstva, čistějšího ovzduší, vypěstovat v lidech kladnějšího vztahu ke sportu a tím vytvořit prosperující město.

Prezentace Strategie rozvoje cyklistické dopravy je v příloze č. 1 zápisu.

V rámci diskuze bylo současně probráno několik konkrétních situací řešených v rámci konzultací k bezbariérovému užívání staveb – Ing. Antonovičová a Ing. Sobol a bylo dohodnuto, že se domluví společná schůzka k řešení cyklodopravy ve vztahu k pěší dopravě.

Komentáře:

Rossi: vyvolat jednání k cyklodopravě

Antonovičová: doporučuje vydat vzorové listy s doporučeným řešením detailů (nároží, přístupy k nástupištím MHD atd.)

4) Příprava Informativní zprávy o činnosti PSpBB za rok 2025

Tento bod nebyl z časových důvodů na setkání projednán.



Termín dalšího setkání PS: 09. 04. 2026, v zasedací místnosti tajemníka č. 32, Dominikánské nám. 1