



DATUM: 09.04.2026 v 10.00 hod

ÚČASTNÍCI: viz prezenční list

VYHOTOVIL: Mgr. Eva Rossi, tajemník PSpBB ve spolupráci s Bc. Jelenou Kucielovou

ZÁPIS Z 46. SETKÁNÍ PORADNÍHO SBORU RMB PRO BEZBARIÉROVÉ BRNO

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Standard veřejného osvětlení pro MPR; Standardy stromořadí – v rozpracovanosti (Chudíček, M., Koutná, A., KAM Brno)
- 2) Přístupnost MHD pro zrakově a sluchově znevýhodněné cestující – shrnutí ukončení projektu (Osman, R., GÚ PŘF MU)
- 3) Přívětivé a bezbariérové Brno i během staveb (Vodička, A., Syrový, K.)
- 4) Zajištění bezpečnosti při mimořádných událostech u osob se specifickými potřebami (Hořanská, J., Alfons VUT Brno)
- 5) Připomínky z praxe – výkopové práce, mobiliář, ... (Antonovičová, M.)
- 6) Různé.

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

Rossi zahájila 46. setkání poradního sboru, nejprve omluvila pana náměstka Chvátala za jeho pozdní příchod a poté seznámila všechny přítomné se změnou programu, který byl rozšířen o bod 3) programu, poté se přistoupilo ke schválení změny programu.



Hlasování:

Přítomní členové PSpBB jednohlasně schválili změnu programu 46. setkání PSpBB. Nikdo se nezdržel hlasování.

Závěr:

Členové PSpBB schválili jednohlasně změnu programu 46. setkání PSpBB

1) Standard veřejného osvětlení pro MPR; Standardy stromořadí – v rozpracovanosti (Chudíček, M., Koutná, A., KAM Brno)

Koutná s Chudíčkem představili standardy veřejného osvětlení pro MPR a Standardy stromořadí. PSpBB následně dostane oba dokumenty k náhledu.

Koutná: Standard stromořadí stanovuje požadavky pro systematický a jednotný přístup k plánování, realizaci a správě prvků modrozelené infrastruktury. Jeho cílem je vytvořit podmínky pro kvalitní rozvoj městských stromořadí, která jsou vnímána jako klíčové prvky modrozelené infrastruktury. Spolu se souborem dalších opatření přispívají k celkové stabilitě sídel.

Dobře navržený systém uličních stromořadí přispívá ke zlepšení mikroklimatu, snížení odtoku srážkové vody, posílení biodiverzity a hraje zásadní roli při udržování a zvyšování kvality života ve městě. Dokument je závazný pro městské organizace a složky samosprávy, na pozemcích ve vlastnictví města Brna, nebo na pozemcích, které budou do vlastnictví města převedeny a městem spravovány.

Komentáře:

Konečný: mělo by se využívat přirozených linií, dávat na to důraz!

Koutná: hledáme řešení, aby to vyhovovalo

Chudíček: Standard veřejného osvětlení definuje návrhy použití v MPR Brno.. Jeho účelem je zvýšit kvalitu veřejného prostranství a pohledové kvality VO v MPR, definovat základní principy osazování svítidel v MPR, sjednotit teplotu chromatičnosti zdrojů světla, sjednotit vzhled osazovaných svítidel, doporučit vhodné typy svítidel, zvýšit důraz na péči a údržbu VO, stanovit kroky k redukci světelného znečištění. Dokument je závazný pro řešení SM ve vlastnictví Statutárního města Brna a svítidel, která budou do vlastnictví SMB po realizaci předána. Dokument je závazným podkladem pro útvary MMB, pro městskou část Brno-střed a obchodní společnost se 100% majetkovou účastí SMB je doporučen.

2) Přístupnost MHD pro zrakově a sluchově znevýhodněné cestující – shrnutí k ukončení projektu (Osman, R., GÚ PŘF MU)

Osman seznámil s výsledky projektu o přístupnosti brněnské MHD nejen pro lidi se smyslovým hendikepem, ale i pro seniory nebo rodiče s dětmi. Výsledkem jsou konkrétní opatření, která usnadní orientaci v městské hromadné dopravě, zvýší bezpečnost a zpřístupní informace. Podněty přicházely od samotných cestujících i zaměstnanců dopravního podniku. Celkem vznikla databáze 178 připomínek, ze kterých odborníci vybrali ta nejdůležitější a zároveň realizovatelná řešení.

Na 15 vybraných zastávkách nově zaznívá **upozornění na výstup přímo do vozovky**, což může pomoci nejen nevidomým, ale i seniorům nebo rodičům s dětmi. Jedná se například o zastávky: Hybešova, Skácelova, Filkukova, Rybkova nebo Kořískova.

Lidem se zrakovým hendikepem pomůže také **hmatový atlas** tramvají, který je předem seznámí s uspořádáním jednotlivých typů vozů. K dispozici jsou i audio nahrávky zvuků tramvají, které pomáhají rozpoznat příjíždějící spoj.

Seznam organizací, které atlasem disponují:

- DPMB
- Teiresiás MU
- Geografický ústav PŘF MU
- Tyflocentrum Brno
- SPC Kamenomlýnská
- ZŠ speciální (na Kamenomlýnské)
- SŠ pro nevidomé (na Kamenomlýnské)
- Odbor zdraví MMB
- Centrum sociálních služeb pro osoby se zrakovým postižením - Chrlice
- Pobočka SONS Brno na Chaloupkové
- Vodicí pes (na Kamenomlýnské)
- Technické muzeum Brno
- Tyfloservis
- Alfons VUT
- PdF MU
- Knihovna a tiskárna pro nevidomé E. Macana v Praze

Změny se rovněž dotkly i **webu dopravního podniku**, který je nyní přístupnější. Přibyla speciální sekce pro nevidomé a neslyšící **s informacemi ve znakovém jazyce**.

Dopravní podnik zároveň pořídil nová **zařízení**, která pomáhají nevidomým zjistit číslo a směr spoje na zastávce a sjednotit postupy kontroly hlášení ve vozidlech i na zastávkách.

Novinkou je také **hlasový majáček** u budovy předprodeje na novobranské, který pomáhá nevidomým s orientací při vstupu. Další změny jsou v plánu, projekt totiž přinesl návrhy i do budoucna. Patří mezi ně například sjednocení podoby zastávek nebo úpravy informačních systémů.

Na některých opatřeních participoval PSpBB zajištěním finančních prostředků (pořízení VPN a OHM)

Odkaz na novou sekci na webu DPMB:

<https://www.dpmb.cz/informace-pro-cestujici-se-znevychodnenim>

Odkaz na Hmatný atlas interiérů vozů:

<https://munispace.muni.cz/library/catalog/book/2510>

Odkaz na tiskovou zprávu zde:

<https://www.dpmb.cz/dpmb-dokoncil-projekt-s-masarykovou-univerzitou-nova-opatreni-usnadnuji-cestovani-lidem-se>

3) Přívětivé a bezbariérové Brno i během staveb (Vodička, A., Syrový, K., Urban Players)

Vodička, Syrový (Urban Players): seznámili s přívětivostí a bezbariérovostí Brna i během staveb. Sami jsou přesvědčeni, že kvalita města se nepozná jen podle hotových ulic, ale právě podle toho, jak bezpečně a důstojně se v něm dá pohybovat ve chvíli, kdy je zrovna rozkopané. Navrhují použití intuitivní semaforové navigace na obchodních trasách s důrazem na bezbariérovost v průběhu stavby, součástí projektu by byla pravidelná kontrola tras a značení včetně ankety mezi uživateli, součástí projektu je i kreativní ztvárnění a úprava oblasti stavby.

4) Zajištění bezpečnosti při mimořádných událostech u osob se specifickými potřebami (Hořanská, J. Alfons VUT Brno)

Bod se na 46. setkání PSpBB neprojednal z důvodu odchodu prezentující – bude zařazen na následující jednání. Rossi požádala členy PSpBB o zamyšlení, zda se již s uvedenou problematikou setkali a případně aby přispěli svými poznatky do příštího setkání.

5) Připomínky z praxe – výkopové práce, mobiliář,... (Antonovičová, M.)

Antonovičová představila aktuální řešené záležitosti:

1. Cyklostrategie – byly projednány příklady řešení, celá strategie bude zaslána PSpBB k připomínkování
2. Brněnské stavební předpisy – významné rozpory – šířka vyhrazených stání; šířka schodišťového stupně na hlavním a únikovém schodišti
3. Setkání s firmou ZICLA – výrobce modulárních nástupišť a prvků pro bezpečnost dopravy a cykloopatření (na OD MMB k dispozici ke zhlédnutí)
4. Výkopové práce – situace na Křenové u SociInfo Pointu

6) Různé

Janča: **pozvánka na konferenci o digitální inkluzi, asistivních technologiích a přístupnosti informačních a komunikačních technologií dne 15.-17.7.2026** - dvacátý ročník mezinárodní konference ICCHP. Konferenci spoluorganizujeme s Univerzitou Johana Keplera v Linci a letos proběhne v Brně; předcházet jí bude mj. národní konference k implementaci evropské směrnice o přístupnosti výrobků a služeb.



Termín dalšího setkání PS: 04. 06. 2026, v zasedací místnosti tajemníka č. 32, Dominikánské nám. 1